



Intertrac_® HullCare

最も環境に配慮した船底マネージメントサービス



Intertrac HullCare

インタートラック ハルケア

最も環境に配慮した船底マネージメントサービス

持続可能なソリューションと効率性の向上を求める海運業界の先進的なニーズに対応するために、AkzoNobel International ®ブランドの Intertrac ® HullCare は、船底部の状態を制御することで、船舶の効率性と環境性能を求めながら、同時にコストの削減を達成できるような、より良い意思決定を可能にします。5年、7.5年、または10年のドライドックインターバルで、Intertrac ® HullCare は最大1%のスピードロスを保証します。









最大 **10** 年 パフォーマンスオプション

業界をリードす

CO 2 排出の削減

燃料費の削減

Intertrac HullCare は、塗装実績を多く持つバイオサイド(防汚剤)フリーのコーティング性能、効率の最適化を促進する ISO 19030 フレームワークに基づく主要性能指標、ROV (遠隔操作機器) による水中インスペクション並びに水中クリーニング、これらに専門家のアドバイスを組み合わせて、すべての船舶運航者に対してソリューションを提供します。



高性能なバイオサイドフリーAF

スピードロス 1%を最大 10 年間保証 (SPC タイプのシリルメタクリレート AFのオプションもあります)



Intertrac Perform データ分析ツール

四半期ごとのパフォーマンスレポートとパフォーマンス KPI により、船底のパフォーマンスを把握できます。



水中 ROV による検査とレポート

最先端のドローン技術を用いた水中船底 検査、ダイバーを必要としないフレキシ ブルでポータブルな機器を使用します。



ファウリングリスク評価

オンデマンドの年次比較評価レポートにより、レイアップまたはアイドリングの意思 決定をサポートします。



持続可能な船底クリーニングサービス

清掃時に出た海洋生物の回収を標準装備 したウォータージェットのクリーニング マシーンによる船底洗浄



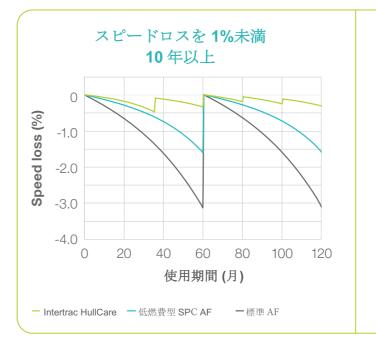
パフォーマンスチーム

私たちの専任チームは、ドライドック中に アドバイスをする場合でも、データ分析に ついて説明する場合でも、常にあなたの側 にいます。

ドライドックの延長?それはあなた次第です。

従来の防汚剤入り SPC コーティングシステムでは、膜厚を増やしてドライドックのインターバルを長くしても、長期に渡っていいパフォーマンスを維持するには限界があります。クリーニングロボットやドローンを使用し、船底を常にきれいに保つことで本船パフォーマンスは向上しますが、塗膜を消耗させる SPC コーティングシステムにおいては、同時にドックインターバルを延ばすことは難しいとされています。これこそが Intertrac HullCare と、ポリッシュしない Intersleek によって解決できることと考えます。当社のファウルリリースコーティングと洗浄プログラムにより、船舶の燃費を向上させるだけでなく、塗膜が消耗しない Intersleek システムは、より長期間で性能を維持することができ、使用する燃料 1トン当たりでより少ない排出ガスと、より多くの航海距離を産み出すことができます。

Intertrac HullCare によって、より長期の運航を





オーナーオペレータの運用上のメリット

- 従来の AF 塗料を上回る燃料費の削減。
- 従来の AF 塗料を上回る炭素排出量のさらなる削減により、船舶のカーボン・インテンシティ・インデックス(CII)を向上。
- ドライドック間隔の延長によるペイント・塗装コストの低減。
- 最新 ROV 装置による船底検査、クリーニングの費用の低減。
- 塗装過程での防汚剤、VOCの排出量の低減。
- バイオファウリングプランにおける、ファウリングレポートの整備。
- レイアップ、アイドリング時のアドバイスで、船底汚れ、クリーニンコストの低減。

